

Livraison de la Requalification rue Général de Gaulle



Rue Général de Gaulle © Ville de Troyes, Valentin Colin

Inaugurée vendredi 19 décembre 2025, la rue Général de Gaulle a été requalifiée, des réseaux à la voirie.

Cette requalification fait suite à une consultation menée jusqu'à décembre 2022 et complétée par une réunion publique et des réunions techniques ont permis de recueillir les orientations et avis des citoyens. La requalification, débutée fin août 2023 a été livrée selon le calendrier initialement prévu. L'organisation du chantier a ainsi permis de rouvrir la circulation en août 2025, et de réaliser les finitions, notamment les plantations d'arbres, au cours de ces derniers mois. Les rues de la Madeleine et Grosley ont également fait partie de la requalification du quartier pendant ces deux années de chantier. Aujourd'hui, la rue accueille trente-sept arbres, plantés en décembre, ils parachèvent la requalification de cet axe structurant du Bouchon de Champagne.

Calendrier des deux ans de travaux

Dans un premier temps le chantier s'est concentré sur les réseaux. Les concessionnaires se sont échelonnés dans le temps et tout au long de la rue afin de remettre à neuf l'ensemble des canalisations et des câbles qui passent en souterrain.

De fin août 2023 à avril 2024 :

- ➔ Les canalisations de gaz ont été reprises avec GRDF sur toute la rue Général de Gaulle ainsi que la rue Grosley et la rue de la Madeleine.
- ➔ Les branchements d'eau potable sont remis à neuf sur toute la rue Général de Gaulle

De mai à fin décembre 2024 :

- ➔ Les travaux d'assainissement menés par Troyes Champagne Métropole ont investis progressivement la rue Général-de-Gaulle, en commençant à l'angle de la rue de la République et en remontant jusqu'à la rue Paul-Dubois.

De mi-août à fin juillet 2025 :

- ➔ L'intervention s'est concentrée sur les réseaux d'énergie et d'électricité par le Syndicat départemental d'énergie de l'Aube (SDEA) et ENEDIS.



Rue Général de Gaulle, janvier 2025 © Ville de Troyes, Valentin Colin



Dans un second temps, l'étape voirie a débuté d'octobre 2024 et s'est achevée mi-août 2025.

L'opération a consisté à reprendre toute la largeur de la voirie, trottoirs compris, en intégrant notamment les fosses pour les arbres, les espaces pour les jardinières ou en encore les puits.

À partir de la mi-août 2025, la circulation a de nouveau été ouverte sur la rue Général de Gaulle, et les dernières étapes du chantier se sont déroulées en interrompant ponctuellement la circulation. Jusqu'à la mi-décembre, l'achèvement du chantier s'est poursuivi par la réalisation du **marquage au sol**, puis la pose de **potelets** et **corbeilles**, des **jardinières**, le grenaiillage de la **bande cyclable** et enfin à la période des **plantations**, les arbres ont été installés début décembre.



Rue Général de Gaulle, janvier 2025 © Ville de Troyes, Valentin Colin



Des travaux organisés et des temps d'échanges réguliers pour une circulation et une communication fluidifiée

À noter que pendant toute la durée des travaux, la circulation a été conservée au maximum lorsque c'était possible, et le **parking souterrain de l'Hôtel-de-Ville est toujours resté accessible**.

L'intervention rue Général De Gaulle s'est faite en **phases successives en remontant en direction de la gare**. Des **déviations** ont été mises en place et des **boitages aux riverains** étaient distribués à chaque nouvelle étape. De plus un **temps d'échange** était prévu tous les vendredis matin avec les riverains qui le souhaitaient, et les **commerçants** étaient régulièrement consultés et associés.

Sur cette image du 13 août 2024 est visible le rebouchage des travaux de réseaux sur la partie entre Madeleine et Paillot-de-Montabert permettant de garantir la circulation sur ce tronçon.

La rue Général de Gaulle à redécouvrir

Aujourd'hui, la rue est composée **d'une voie de circulation en sens unique (en descente)** et le bas de la rue est en double sens permettant l'accès au parking Hôtel-de-Ville. Une **bande cyclable** est aménagée dans le sens de la montée. La **rue est ainsi pensée pour tous les modes de transport** : la circulation automobile (notamment dans la partie supérieure, sans pavés là où la circulation est la plus dense) mais également la circulation douce (bande cyclable et trottoirs élargis).

La rue Général de Gaulle, de la rue de la République à la rue Paul-Dubois, offre désormais sur ces **500 mètres 70 places de stationnement** (contre 40 auparavant) et un îlot de fraîcheur avec **37 arbres plantés** âgés d'une vingtaine d'année. Ces arbres comprenant notamment des érables, des chênes, des cèdres, des cerisiers et des lilas des Indes, sont des essences adaptées au changement climatique. Des fouilles archéologiques ont précédé leur plantation. Par ailleurs, **neuf jardinières**, sont installées dans la rue. Dans ces jardinières, 4 d'entre elles contiennent des lilas et les 5 autres sont destinées au fleurissement de la ville renouvelé par les espaces paysagers.

À ces éléments s'ajoutent **4 puits en pierre** positionnés à leurs emplacements historique. L'un d'eux a même vu sa ferronnerie d'origine, conservée au musée Saint-Loup, restaurée.

Les matériaux utilisés sur la rue varient entre la **voie de circulation en enrobés et plateau en pavés grès plats** au croisement de la rue de la Madeleine et Général De Gaulle, le stationnement en **pavés à joints engazonnés** permettant l'infiltration sur place des eaux de ruissellement des trottoirs et des stationnements. En partie basse de la rue, les entrées chatières (devant les portes de garage) sont en **pavés grés**, les bordures et dalles sont en **pierre calcaire**. En partie haute, les trottoirs et bordures sont en **béton**. Ces **choix de matériaux suivent la charte de requalification de la Ville de Troyes**.

La requalification en chiffres :

37 arbres
70 places de stationnement
500 m de longueur de rue traitée
7 000 m² de surface de travaux
3,5 millions d'euros : coût de l'opération globale



Un axe d'innovation avec les concessionnaires et prestataires : le gaz vert et les bornes connectés

La Ville de Troyes et Troyes Champagne Métropole investissent pour des réseaux neufs et améliorent la qualité de vie. La rue Général-de-Gaulle fait partie désormais des axes innovants : des matériaux biosourcés pour les réseaux de gaz, une première dans le Grand Est.

GRDF et la Ville de Troyes innovent en posant la première canalisation de la région Grand Est, en polyéthylène certifié biosourcé. Cette innovation se traduit par une volonté commune de verdier le gaz distribué sur le territoire, ainsi que le réseau qui l'achemine. Issu de déchets de l'industrie papetière finlandaise, le polyéthylène biosourcé participe à donner une nouvelle vie à ces résidus. En effet, un procédé de bioraffinerie transforme ces sous-produits d'origine végétale en une matière qui remplace le pétrole, utilisée pour la fabrication de canalisations plus respectueuses de l'environnement. **Cette nouvelle génération de canalisations made in France, aux propriétés identiques aux autres canalisations, est entièrement recyclable.**

100 mètres de ces canalisations sont posés dans la rue Général-de-Gaulle.



Les bornes « arrêt minute » de la rue Général de Gaulle sont conçues et fabriquées dans l'Aube, à Bar-sur-Aube et reposent sur une technologie IoT innovante intégrée à l'offre Flex4IoT. Elles permettent de faciliter le stationnement et d'informer les usagers du temps de stationnement restant et offrent aux services de la Ville de Troyes une supervision et un pilotage du dispositif à distance, facilitant le travail des agents. Ce projet a été mené en étroite collaboration avec les équipes de la Ville de Troyes et la société Flex4IoT du groupe ExpEmb notamment localisé à Bar-sur-Aube.